

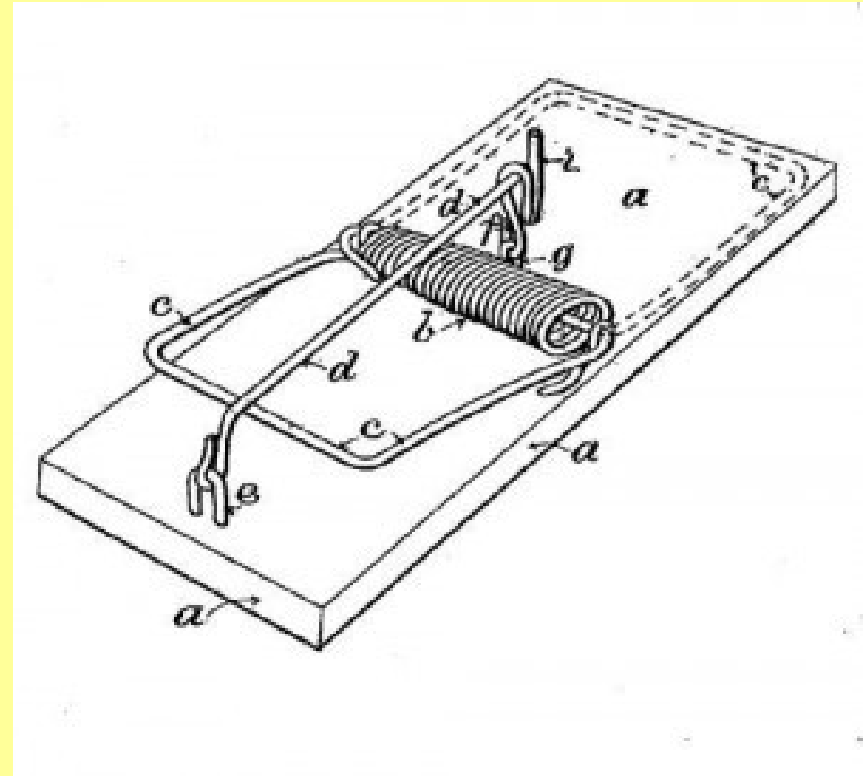
# PASTIČKOMOBILY

*aneb*

*vozička poháněná pastičkou na myši*

Předem upozorňuji, že jsem pastičkomobily nevymyslel ani nezlepšil. Internet je plný textů, fotografií a videí zaměřených na tyto vozítka - doporučuji zadat „mousetrap car“ do Googlu nebo do Youtube.

Pastičkomobily jsou stavěny buďto na co největší dojezd nebo na rychlost (běžně se měří 5m úsek).

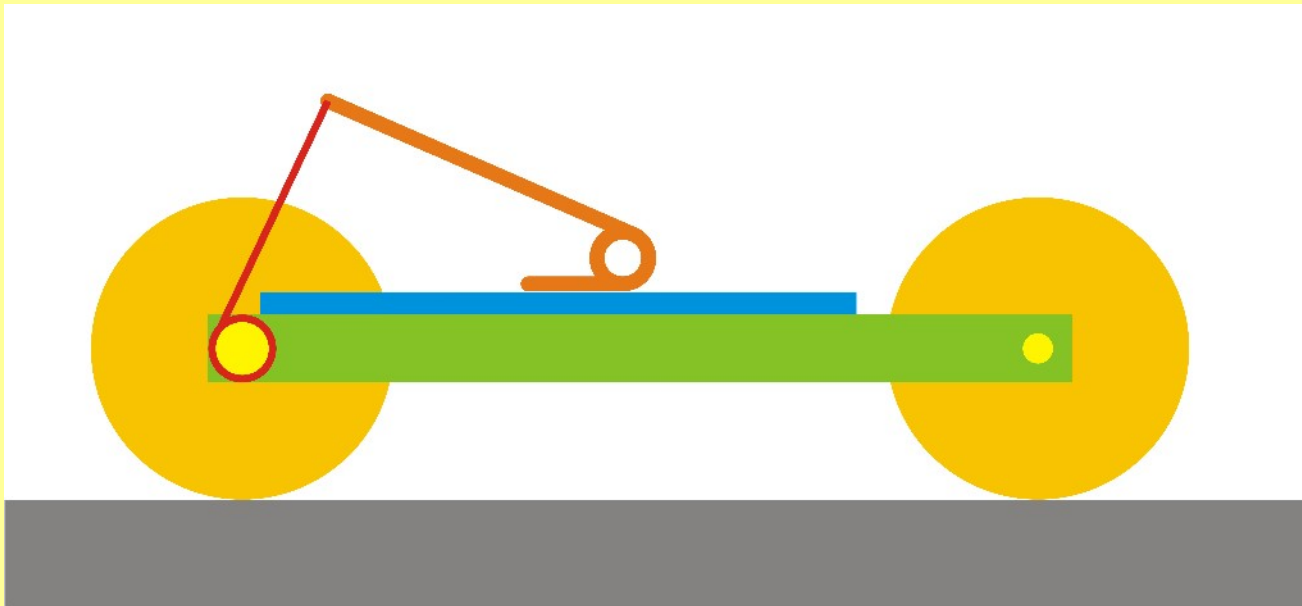


*obrázek převzat z [www.godsowncounty.co.uk](http://www.godsowncounty.co.uk)*

Kouzlem těchto vozítek je jasně definovaný pohon s omezenou dávkou energie - proměřil jsem síly působící při natahování pastičky a dopočítal jsem se k energii 0,75J !

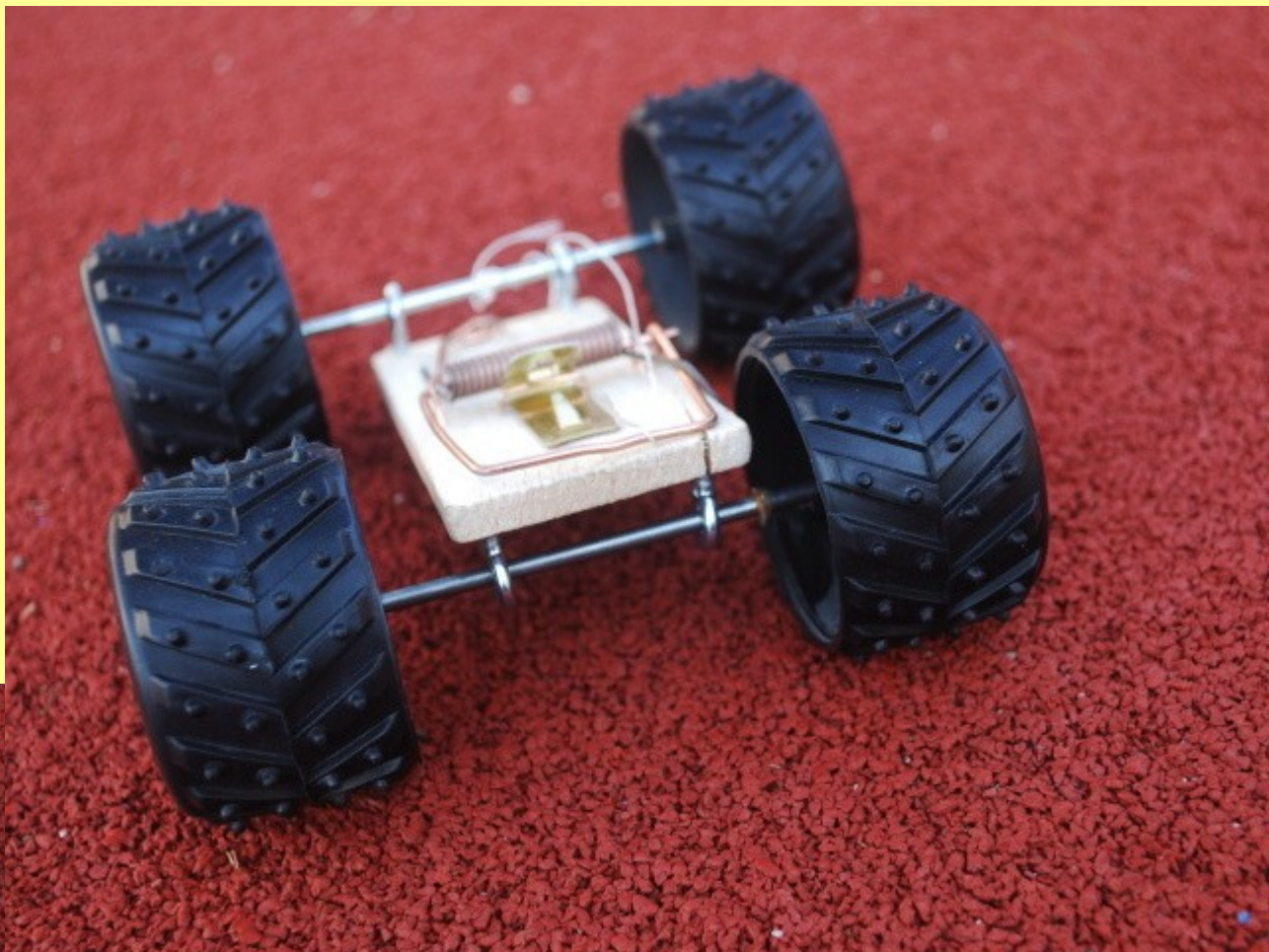
## Základní principy:

pohonnou jednotkou jsou pružinové pastičky na myši. K ramenu pastičky se přiváže provázek, který je omotaný kolem osy zadních kol. Když pastičku uvedeme do chodu, začne odmotávat provázek z osky - autíčko se rozjede.



## Typ UDV

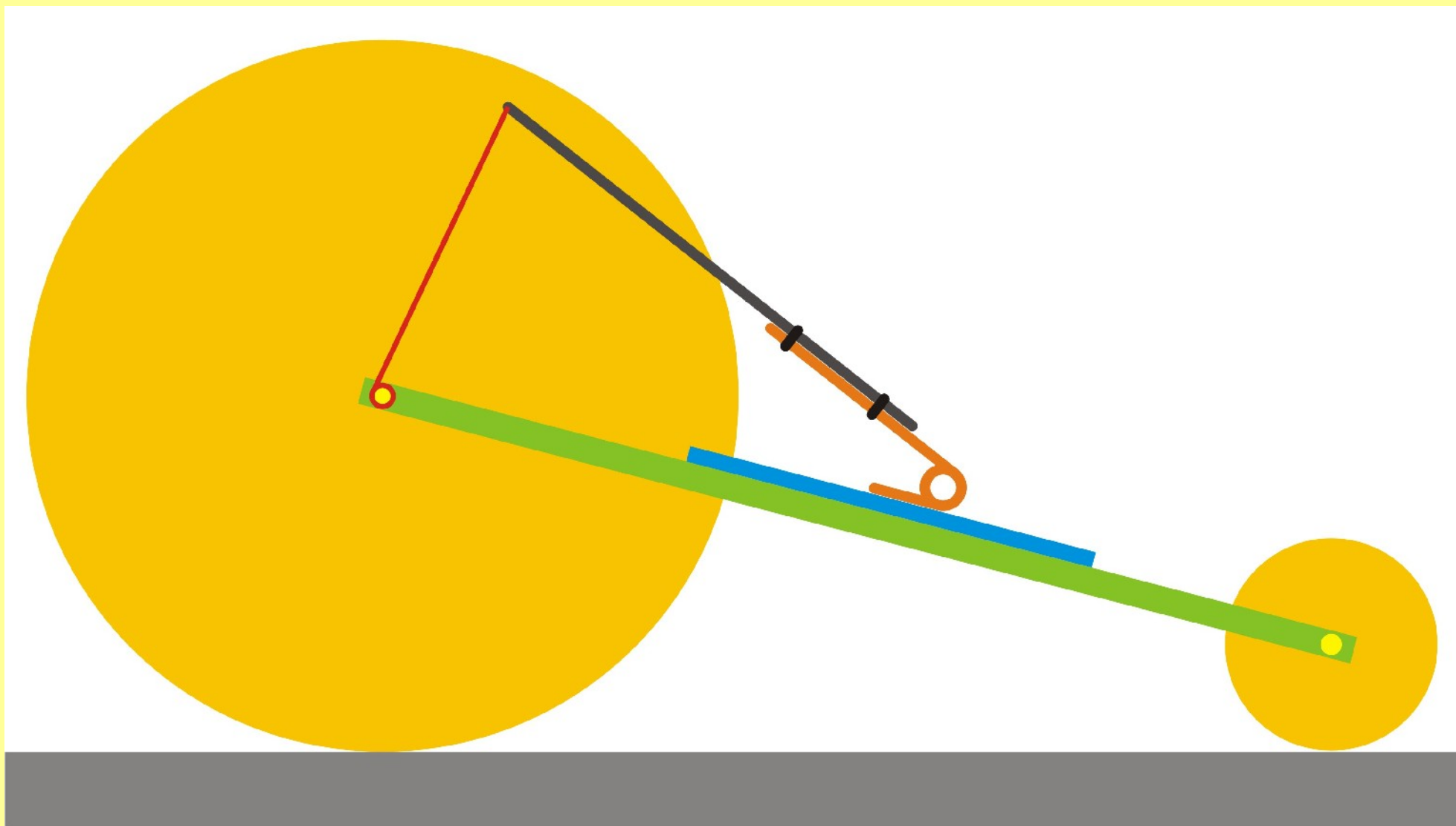
Přímo do pastičky  
jsem přivrtal 4 očka,  
jimi prochází osky.  
Jezdí strašně, ale  
jezdí!



(UDV = úplně debilní  
varianta)

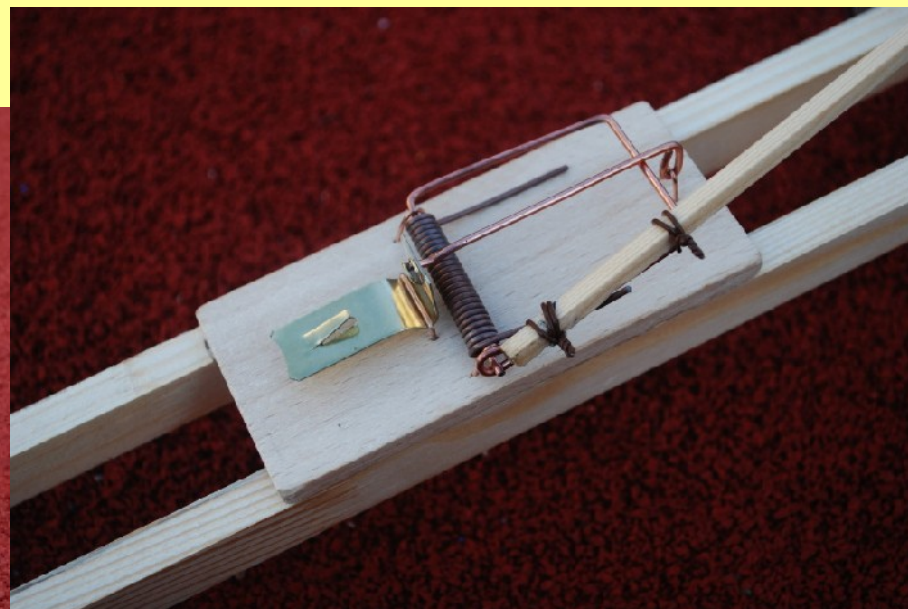
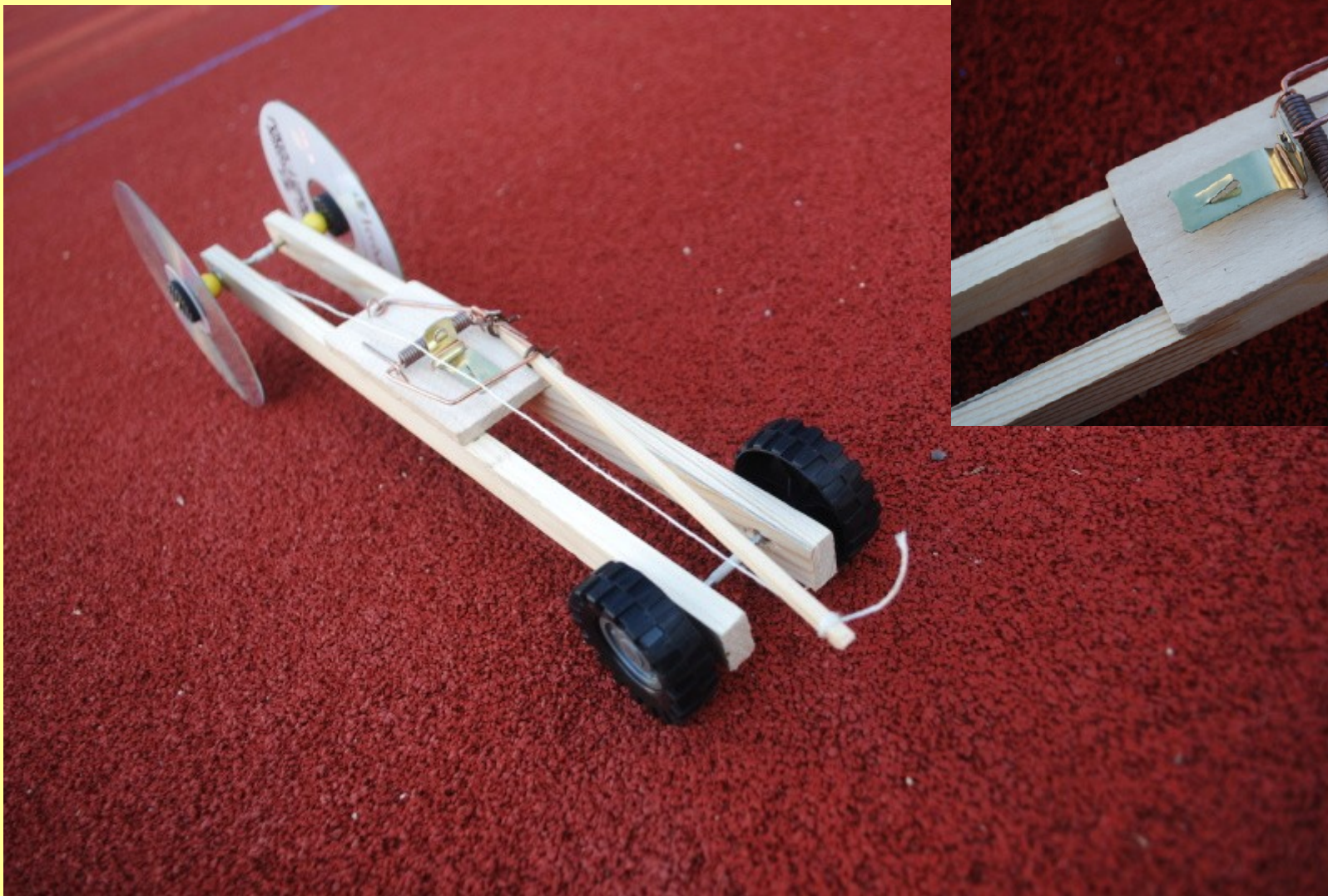


Autíčka s přímo poháněnou oskou většinou trpí prokluzováním zadní nápravy. Často se proto na zadní nápravu montují větší kola a pastička se nastavuje pevným ramenem.



## Typ MSV (mírně sofistikovaná varianta)

Rám tvoří dvě latky přilepené k pastičce. Pastička je nastavena tenkým dřevěným hranolkem.



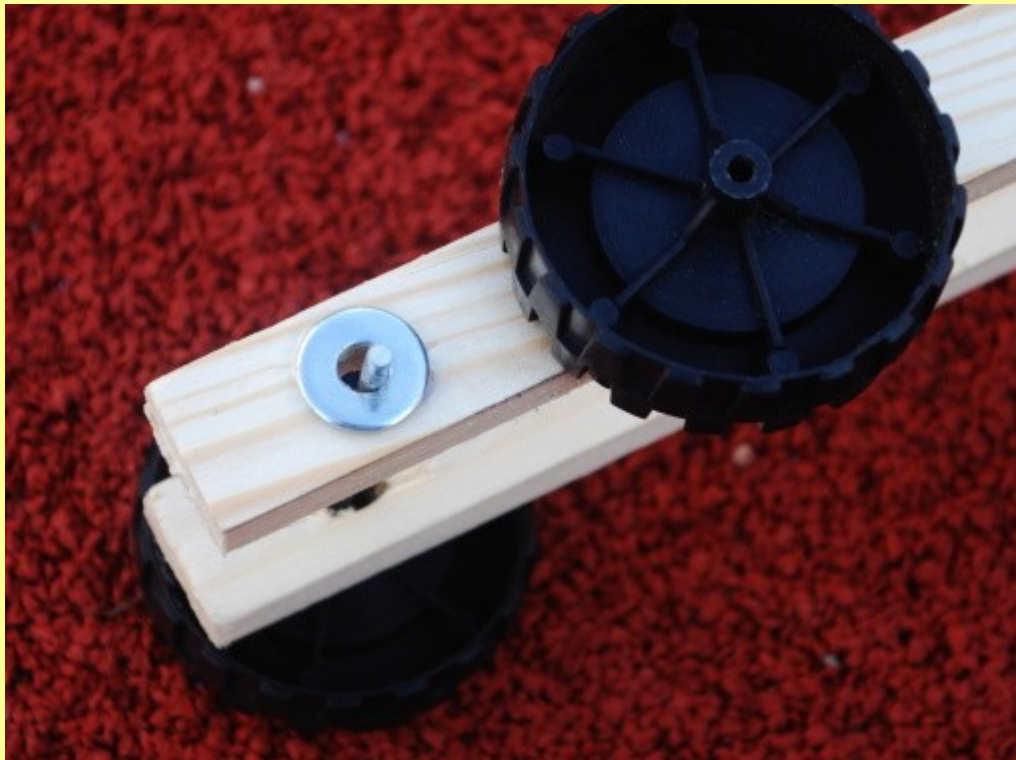


Přední kolečka jsou z rozbitého autíčka, zadní z CDček. Na kovovou osu jsou uchyceny pomocí samolepících gumových podlepek na židle, do jejichž středu jdou propíchnuté otvory.





Základem ložisek jsou vyvrtané otvory v laťce. Na ně jsem přilepil ocelové podložky, takže osky třou o ocel.



Tento typ už jezdí pěkně.

